

ELMIA NORDIC RAIL
Jönköping, 8-10 ottobre
SCHEDA TECNICA

DESTINATARI

Imprese piemontesi con produzioni destinate al settore ferroviario, in particolare: elettronica, software, sistemi termici, sistemi di gestione e monitoraggio parcheggi, sistemi di accesso, carte a microchip, sistemi di biglietteria automatizzata, sistemi di illuminazione a bordo treno, sistemi di pubblicità a bordo, sistemi di gestione / sorveglianza / carico / scarico bagagli, sicurezza, gestione delle flotte, assistenza e manutenzione vetture, infrastrutture dedicate, sistemi avanzati di manutenzione impianti, sistemi di visualizzazione e display, sistemi acustici, saldatura, costruzione di vetture, sistemi di frenaggio, testing, motori, trasmissioni, assemblaggio, componentistica elettrica / elettronica / meccanica.

CARATTERISTICHE DEL SALONE

- Cadenza: biennale

Dati statistici edizione 2011:

- Espositori: 283
- Visitatori: 4.000
- Paesi rappresentati: 39
- Presentazioni effettuate dagli espositori: 2.876

CARATTERISTICHE DELLO STAND COLLETTIVO

Ogni azienda partecipante avrà a sua disposizione: 1 zona per la contrattazione; 1 base espositiva e/o vetrina per cataloghi e piccole campionature; 1 insegna identificativa di società, 1 porta dépliant, 1 presa elettrica, illuminazione standard, ripostiglio in uso comune alla collettiva, con serratura.

SERVIZI

Servizi compresi nella quota di partecipazione:

- Consulenza pre-fiera (informazioni sulla fiera, consulenze doganali, legali, fiscali ecc.)
- Tessere espositori
- Servizi tecnici (illuminazione, pulizia)
- Grafica
- Assistenza sul posto

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

A titolo di rimborso spese documentate :

a) € 1.600,00 + IVA 21% per le aziende inserite nel PIF **Torino - Piemonte Railway** entro il **19 aprile**, a condizione che non abbiano superato la quota massima di € 200.000,00 di aiuti pubblici de minimis nell'ultimo triennio (inclusivo dell'aiuto di € 1.764,00 per l'evento in oggetto anche sotto forma di servizi di assistenza promozionali, tecnici e logistici).

oppure

b) € 3.364,00 + IVA 21% per le aziende che non sono state inserite nel PIF Torino-Piemonte Railway.

Dovrà essere garantita, per tutta la durata dell'evento, la presenza di un responsabile qualificato dell'azienda.

A totale carico dell'azienda saranno inoltre:

- La fee di SEK 5.750 + IVA (circa € 700,00 + IVA) (che sarà fatturata direttamente dall'ente fiera), comprendente: inserimento/presentazione nel catalogo ufficiale della fiera; biglietti d'ingresso per potenziali clienti; 1 invito per azienda alla cena di gala.
- Affitto di arredi e attrezzature supplementari
- Costi di viaggio, vitto, soggiorno e spedizione merce.

MODALITA' DI ISCRIZIONE

Per aderire occorre registrarsi sul sito http://iniziative.centroestero.org/elmianordic_2013, cliccando su "nuova iscrizione" e seguendo le indicazioni.

L'iscrizione dovrà essere effettuata **entro il 19 aprile 2013** inviando al Ceipiemonte:

- il Modulo di Adesione compilato, timbrato e firmato
- la contabile bancaria che testimoni l'avvenuto pagamento del parziale rimborso all'iniziativa su: c/c 100000063846 intestato a CEIPIEMONTE S.C.P.A. c/o INTESA SANPAOLO, ABI: 03069, CAB: 09217, CIN: X, IBAN: IT21X0306909217100000063846 indicando come causale **COMMESSA 13FER-NORDIC**

L'iniziativa fa parte del Piano per l'Internazionalizzazione di Regione Piemonte e Uniocamere Piemonte, ed è cofinanziata dal Fondo di Sviluppo e Coesione.

Si ricorda che le adesioni dovranno pervenire in numero sufficiente a giustificare l'impegno organizzativo.