

# Stati Uniti: programma di visite e incontri - Ohio, 9-13 maggio

Ohio, 9-13 maggio 2016

*Alle imprese piemontesi e valdostane  
del settore automotive e automazione industriale*

## Stati Uniti: programma di visite e incontri Ohio, 9-13 maggio 2016

**Honda America, GM Transmission, Dana, Toledo Mold&Die e Kuka** sono alcuni dei Key Player situati nello Stato dell'Ohio disponibili a ricevere nei loro stabilimenti aziende piemontesi e valdostane del settore automotive e automazione industriale. In questo contesto si propone un **programma di visite** per conoscere le loro politiche di approvvigionamento, i potenziali fabbisogni di nuove tecnologie e macchinari, i processi produttivi e di accreditamento fornitori.

L'iniziativa è rivolta a imprese dei comparti **engineering e testing**, nonché ad aziende di **componentistica già localizzate** o con **avviati progetti di localizzazione**. Ulteriori realtà statunitensi valuteranno il loro possibile coinvolgimento sulla base delle adesioni ricevute, in particolare: **TS Tech, Jefferson Ind., American Showa, Tigerpoly Manufact., US Yachiyo, Nissen Chemitec**.

Proseguono inoltre i contatti con **Navistar** (Chicago, Illinois) e **Roush Automotive** (Detroit, Michigan) per l'organizzazione di **incontri b2b** con aziende da loro selezionate.

L'iniziativa rientra nel Progetto Integrato di Filiera (PIF) **From Concept to Car**, gestito dal Centro Estero per l'Internazionalizzazione (Ceipiemonte) su incarico di Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte, Camere di commercio di Piemonte e Valle d'Aosta e cofinanziato con il Fondo di Sviluppo e Coesione. L'attività è organizzata in collaborazione con ICE Chicago, Ufficio di riferimento per il settore automotive italiano negli USA.

Il coinvolgimento dei referenti tecnici/acquisti nonché il format dettagliato del programma di visite e incontri verranno definiti in base ai profili delle aziende candidate.

La quota di partecipazione per le aziende aderenti al PIF From Concept to Car e per le aziende valdostane è di € 950,00 + IVA. Per le altre imprese piemontesi la quota di partecipazione è pari a € 2.000,00 + IVA.



Il pacchetto di servizi include:

- organizzazione tecnica delle visite aziendali
- trasporti collettivi interni con autobus (i costi di eventuali voli interni sono a carico delle aziende)
- supporto logistico, sia in fase preparatoria sia durante la missione

Per il supporto e l'accompagnamento nel mercato ricordiamo i programmi gestiti dalla Camera di commercio di Torino:

- **Assist In USA**, un'iniziativa per supportare le aziende piemontesi nel piano di espansione sul mercato statunitense
- **Global Access Program (GAP)**, un programma di accompagnamento alle imprese per sviluppare una strategia di crescita internazionale.

*Nell'area Nafta sono stati prodotti nel 2015 17.949.038 autoveicoli, oltre 526.000 veicoli in più rispetto al 2014, pari ad un incremento del 3%.*

*Dopo il picco negativo nel 2009, al culmine della crisi, quando la produzione scese a soli 8,6 milioni di veicoli, il recupero è stato progressivo e nel 2013 aveva raggiunto i valori medi annui antecedenti alla crisi, che erano attorno a 16,49 milioni di veicoli prodotti (media 2000-2005). La produzione del 2015 rappresenta il miglior risultato dell'area in assoluto, superando i volumi record del 2000 (17,6 milioni di veicoli prodotti). La domanda interna ha contribuito alla crescita dei volumi produttivi: le vendite di autoveicoli, in costante recupero dal 2010, hanno totalizzato, nell'anno appena concluso, 21,16 milioni di nuove registrazioni, il miglior risultato di sempre dell'area Nafta.*

*Le autovetture prodotte nell'area sono state 7.020.298 (-0,9% sul 2014), i light trucks 10.413.362 (+5,6%) e gli autocarri medi-pesanti 515.378 con una crescita dell'8,2%.*

*Complessivamente il segmento "light vehicles" ha totalizzato un volume produttivo domestico di 17.433.660 unità (+2,9%). Le "Big Three" (Chrysler, Ford, GM), con 9,33 milioni di veicoli e un incremento del 2,1%, detengono il 52% della produzione domestica: FCA con 2,8 milioni di veicoli prodotti ha raggiunto la quota del 16% della produzione complessiva nell'area NAFTA, Ford e GM producono rispettivamente il 17,4% e il 19% dei volumi complessivi di LV nell'area. Gli altri costruttori hanno prodotto il 48% del totale e realizzato un incremento del 4%, grazie ai brand giapponesi che hanno registrato un aumento del 4% dei loro volumi produttivi con 6,14 milioni di unità. I brand tedeschi hanno prodotto complessivamente 1,24 milioni di veicoli (+5,5%), ottime le performance di BMW e Mercedes che registrano incrementi rispettivamente del 15 e del 26%. In calo la produzione di Volkswagen, che ha subito una contrazione di circa l'8%.*

*I livelli produttivi sono tornati ai livelli prima della crisi, che iniziò proprio nell'area Nafta, per poi dilagare nel resto del mondo ed esplodere con il picco negativo nel 2009, quando a livello globale la produzione mondiale subì una contrazione pari a circa 11,5 milioni di autoveicoli rispetto all'anno 2007.*

*Gli STATI UNITI rappresentano il sito produttivo più importante dell'area NAFTA con oltre il 67% della produzione complessiva del 2015, pari a 12.100.095 autoveicoli (+3,8%). La produzione di "light trucks" è stata di 11.777.142 di unità, in aumento del 3,6%, mentre le sole autovetture prodotte sono state 4,16 milioni (-2,1%).*

*La produzione di "autocarri medi e pesanti" è ammontata a 322.953 unità (+12%), grazie alla*

*ripresa del trasporto merci su strada, generata dalla domanda di imprese e consumatori finali, che già aveva determinato un aumento delle vendite di autocarri medi-pesanti del 15,6% nel 2014, volumi tornati ai livelli pre-crisi del 2005. Le previsioni per questo comparto si mantengono positive per il 2015, con incrementi più contenuti.*

*(Fonte: ANFIA – Area Studi e Statistiche)*

I lavori si terranno in lingua **inglese**. Non sono previsti servizi di interpretariato, salvo specifica richiesta.

Dettagli sul programma e modalità di partecipazione sono disponibili nella **scheda tecnica**.

**Scadenza adesioni:** 18 marzo p.v.

**Posti disponibili:** per questioni logistiche la partecipazione è limitata a 8 aziende. Le adesioni saranno accolte secondo l'ordine di arrivo e fino ad esaurimento dei posti disponibili. Per aderire occorre cliccare su "Nuova iscrizione" e seguire le indicazioni. Al termine dell'iscrizione l'azienda riceverà un **company profile sintetico** preformattato da compilare per accedere alle valutazioni delle controparti statunitensi.

Attenzione: si ricorda che è indispensabile trasmettere la documentazione richiesta compilata ai riferimenti in calce.

***Clicca qui per conoscere le altre attività del PIF From Concept to Car.***

[Stampa](#)

## Informazioni utili

- **Data iniziativa:** 09.05.2016 / 13.05.2016
- **Orario:** 00:00 - 00:00
- **Posti totali:** 8
- **Posti disponibili:** 2
- **Posti totali per azienda:** 2
- **Data inizio iscrizioni:** 11.03.2016
- **Orario inizio iscrizioni:** 09:00
- **Data fine iscrizioni:** 18.03.2016
- **Orario fine iscrizioni:** 21:00

## Allegati

Scheda tecnica

## Per informazioni



Centro Estero per l'Internazionalizzazione

Corso Regio Parco 27 - 10152 Torino

Team PIF From Concept to Car

Referenti Area Nafta - Aida Shiroka, Stefania Pastore

Tel. +39 011 6700642 / 635 Fax +39 011 6965456

Email [nafta@centroestero.org](mailto:nafta@centroestero.org)

