Stati Uniti: programma di visite e incontri - Ohio, 9-13 maggio

Ohio, 9-13 maggio 2016

Alle imprese piemontesi e valdostane
del settore automotive e automazione industriale

Stati Uniti: programma di visite e incontri
Ohio, 9-13 maggio 2016

Honda America, **GM Transmission**, **Dana**, **Toledo Mold&Die** e **Kuka** sono alcuni dei Key Player situati nello Stato dell'Ohio disponibili a ricevere nei loro stabilimenti aziende piemontesi e valdostane del settore automotive e automazione industriale. In questo contesto si propone un **programma di visite** per conoscere le loro politiche di approvvigionamento, i potenziali fabbisogni di nuove tecnologie e macchinari, i processi produttivi e di accreditamento fornitori.

L'iniziativa è rivolta a imprese dei comparti **engineering e testing**, nonché ad aziende di **componentistica già localizzate** o con **avviati progetti di localizzazione**. Ulteriori realtà statunitensi valuteranno il loro possibile coinvolgimento sulla base delle adesioni ricevute, in particolare: **TS Tech, Jefferson Ind., American Showa, Tigerpoly Manufact., US Yachiyo, Nissen Chemitec**.

Proseguono inoltre i contatti con **Navistar** (Chicago, Illinois) e **Roush Automotive** (Detroit, Michigan) per l'organizzazione di **incontri b2b** con aziende da loro selezionate.

L'iniziativa rientra nel Progetto Integrato di Filiera (PIF) **From Concept to Car**, gestito dal Centro Estero per l'Internazionalizzazione (Ceipiemonte) su incarico di Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte, Camere di commercio di Piemonte e Valle d'Aosta e cofinanziato con il Fondo di Sviluppo e Coesione. L'attività è organizzata in collaborazione con ICE Chicago, Ufficio di riferimento per il settore automotive italiano negli USA.

Il coinvolgimento dei referenti tecnici/acquisti nonché il format dettagliato del programma di visite e incontri verranno definiti in base ai profili delle aziende candidate.

La quota di partecipazione per le aziende aderenti al PIF From Concept to Car e per le aziende valdostane è di € 950,00 + IVA. Per le altre imprese piemontesi la quota di partecipazione è pari a € 2.000,00 + IVA.

Il pacchetto di servizi include:

- organizzazione tecnica delle visite aziendali
- trasporti collettivi interni con autobus (i costi di eventuali voli interni sono a carico delle aziende)
- supporto logistico, sia in fase preparatoria sia durante la missione

Per il supporto e l'accompagnamento nel mercato ricordiamo i programmi gestiti dalla Camera di commercio di Torino:

- **Assist In USA**, un'iniziativa per supportare le aziende piemontesi nel piano di espansione sul mercato statunitense
- **Global Access Program (GAP)**, un programma di accompagnamento alle imprese per sviluppare una strategia di crescita internazionale.

Nell'area Nafta sono stati prodotti nel 2015 17.949.038 autoveicoli, oltre 526.000 veicoli in più rispetto al 2014, pari ad un incremento del 3%.
Dopo il picco negativo nel 2009, al culmine della crisi, quando la produzione scese a soli 8,6 milioni di veicoli, il recupero è stato progressivo e nel 2013 aveva raggiunto i valori medi annui antecedenti alla crisi, che erano attorno a 16,49 milioni di veicoli prodotti (media 2000-2005). La produzione del 2015 rappresenta il miglior risultato dell'area in assoluto, superando i volumi record del 2000 (17,6 milioni di veicoli prodotti). La domanda interna ha contribuito alla crescita dei volumi produttivi: le vendite di autoveicoli, in costante recupero dal 2010, hanno totalizzato, nell'anno appena concluso, 21,16 milioni di nuove registrazioni, il miglior risultato di sempre dell'area Nafta.
Le autovetture prodotte nell'area sono state 7.020.298 (-0,9% sul 2014), i light trucks 10.413.362 (+5,6%) e gli autocarri medi-pesanti 515.378 con una crescita dell'8,2%.
Complessivamente il segmento "light vehicles" ha totalizzato un volume produttivo domestico di 17.433.660 unità (+2,9%). Le "Big Three" (Chrysler, Ford, GM), con 9,33 milioni di veicoli e un incremento del 2,1%, detengono il 52% della produzione domestica: FCA con 2,8 milioni di veicoli prodotti ha raggiunto la quota del 16% della produzione complessiva nell'area NAFTA, Ford e GM producono rispettivamente il 17,4% e il 19% dei volumi complessivi di LV nell'area. Gli altri costruttori hanno prodotto il 48% del totale e realizzato un incremento del 4%, grazie ai brand giapponesi che hanno registrato un aumento del 4% dei loro volumi produttivi con 6,14 milioni di unità. I brand tedeschi hanno prodotto complessivamente 1,24 milioni di veicoli (+5,5%), ottime le performance di BMW e Mercedes che registrano incrementi rispettivamente del 15 e del 26%. In calo la produzione di Volkswagen, che ha subìto una contrazione di circa l'8%.
I livelli produttivi sono tornati ai livelli prima della crisi, che iniziò proprio nell'area Nafta, per poi dilagare nel resto del mondo ed esplodere con il picco negativo nel 2009, quando a livello globale la produzione mondiale subì una contrazione pari a circa 11,5 milioni di autoveicoli rispetto all'anno 2007.
Gli STATI UNITI rappresentano il sito produttivo più importante dell'area NAFTA con oltre il 67% della produzione complessiva del 2015, pari a 12.100.095 autoveicoli (+3,8%). La produzione di "light trucks" è stata di 11.777.142 di unità, in aumento del 3,6%, mentre le sole autovetture prodotte sono state 4,16 milioni (-2,1%).
La produzione di "autocarri medi e pesanti" è ammontata a 322.953 unità (+12%), grazie alla

ripresa del trasporto merci su strada, generata dalla domanda di imprese e consumatori finali, che già aveva determinato un aumento delle vendite di autocarri medi-pesanti del 15,6% nel 2014, volumi tornati ai livelli pre-crisi del 2005. Le previsioni per questo comparto si mantengono positive per il 2015, con incrementi più contenuti.
(Fonte: ANFIA – Area Studi e Statistiche)

I lavori si terranno in lingua **inglese**. Non sono previsti servizi di interpretariato, salvo specifica richiesta.

Dettagli sul programma e modalità di partecipazione sono disponibili nella **scheda tecnica**.

Scadenza adesioni: 18 marzo p.v.
Posti disponibili: per questioni logistiche la **partecipazione è limitata a 8 aziende**. Le adesioni saranno accolte secondo l'ordine di arrivo e fino ad esaurimento dei posti disponibili. Per aderire occorre cliccare su "Nuova iscrizione" e seguire le indicazioni. Al termine dell'iscrizione l'azienda riceverà un **company profile sintetico** preformattato da compilare per accedere alle valutazioni delle controparti statunitensi.
Attenzione: si ricorda che è indispensabile trasmettere la documentazione richiesta compilata ai riferimenti in calce.

Clicca qui per conoscere le altre attività del PIF From Concept to Car.

Stampa

Informazioni utili

- **Data iniziativa:** 09.05.2016 / 13.05.2016
- **Orario:** 00:00 - 00:00
- **Posti totali:** 8
- **Posti disponibili:** 2
- **Posti totali per azienda:** 2
- **Data inizio iscrizioni:** 11.03.2016
- **Orario inizio iscrizioni:** 09:00
- **Data fine iscrizioni:** 18.03.2016
- **Orario fine iscrizioni:** 21:00

Allegati

Scheda tecnica

Per informazioni

Centro Estero per l'Internazionalizzazione

Corso Regio Parco 27 - 10152 Torino

Team PIF From Concept to Car

Referenti Area Nafta - Aida Shiroka, Stefania Pastore

Tel. +39 011 6700642 / 635 Fax +39 011 6965456

Email nafta@centroestero.org